CHRISTIE ENGINEERING

Enfonce-pieux Christie
Mode d'emploi et consignes de sécurité

Nous vous remercions d'avoir choisi l'enfonce-pieux Christie. Nous sommes fiers d'avoir conçu et commercialisé le premier enfonce-pieux à moteur essence sur le marché, ici en Australie. Il est à présent vendu partout en Australie et nous avons des distributeurs établis aux États-Unis, en Europe et en Nouvelle-Zélande.
Christie Engineering est une entreprise familiale basée en Australie, active depuis plus de 30 ans. Nous sommes si fiers de la qualité de nos équipements dotés de système hydraulique, pneumatique et de moteur qui sont fabriqués ici, que nous avons apposé notre nom dessus. Si notre nom Christie ne figure pas sur l'appareil, alors ce n'est pas le nôtre.
Christie Engineering dispose d'un réseau de vente et de service important en tant que fabricant d'équipement d'origine (OEM) agréé par le constructeur Honda qui consiste de centres pour nos clients et de distributeurs sur tout le territoire australien.
Pour plus d'informations, veuillez consulter : www.christieengineering.com.au

Avertissement : l'accélérateur doit UNIQUEMENT être actionné lorsque l'enfonce-pieux Christie est positionné sur un piquet et qu'une pression d'au moins 5 à 10 kg est exercée sur les poignées de l'appareil. Le non-respect de cette précaution peut exposer l'opérateur à des risques et endommager l'appareil . De plus, vous ne devez jamais enfoncer un piquet/tige dans le sol avant que le canon receveur touche le sol car ceci pourrait endommager l'enfonce-pieux.

Veuillez soigneusement lire et comprendre le mode d'emploi et les consignes de sécurité de l'enfonce-pieux Christie avant d'utiliser l'appareil. Le mode d'emploi contient des consignes de sécurité essentielles et permet de savoir comment maintenir et utiliser l'appareil de manière sûre et efficace.

Veuillez lire le mode d'emploi et les consignes de sécurité de l'enfonce-pieux Christie conjointement avec le manuel de l'utilisateur du GX35 de Honda fourni. Ce manuel contient également des consignes de sécurité importantes et de maintenance du moteur.

Table des matières

SÉCURITÉ 3

Mouvement inattendu 3
Équipement de protection individuelle (EPI) 3
Danger lié au bruit 4
Dangers liés aux objets électriques/dissimulés 4
Danger lié au vibration 4
Révision et maintenance 5
Pour les piquets plus petits - utilisez un réducteur de palier à douille 6

MODE D'EMPLOI 7

Conception et fonction 7
Applications 8
Liste de vérification avant de démarrer 9
Démarrage en toute sécurité 9
Enfoncer les piquets 10

MAINTENANCE ET RÉVISIONS 12

Révision du fabricant 12
Programme de maintenance 12
Opération de graissage du vilebrequin 12
Révision de la partie du marteau – CHPD52 Standard 14
Révision de la partie du marteau – CHPD52 Maxi 16

DÉPANNAGE ET FAQ 20

Dépannage 20
Foire aux questions (FAQ) 20

LA GARANTIE DE L'ENFONCE-PIEUX À MOTEUR ESSENCE 22

SÉCURITÉ

Cette section fournit des consignes de sécurité et énonce les risques de nature générale. Des consignes de sécurité et des mises en garde supplémentaires sont fournies lorsque nécessaire, dans les sections *Mode d'emploi* et *Maintenance et révision* de ce document.

Mouvement inattendu

Avertissement : Un mouvement soudain et inattendu de l'appareil peut survenir pendant l'utilisation et, par conséquence, peut blesser l'opérateur et/ou endommager l'appareil.

- Assurez-vous que l'opérateur se maintienne debout et stable avec un écartement des pieds correspondant à la largeur des épaules. Maintenez votre équilibre lors de l l'utilisation.
- Maintenez fermement l'enfonce-pieux et tenez-le toujours avec les deux mains.

Ne jamais utiliser l'enfonce-pieux à moins que vos deux pieds sont en contact avec le sol, ne jamais l'utiliser en se tenant sur une échelle, une chaise, une remorque, un plateau de levage/chariot élévateur, ou toute surface autre que le sol ferme.

- Assurez-vous que les poignées ne sont pas maculées de graisse ou d'huile.
- Ne démarrez pas le moteur alors que l'enfonce-pieux est posé au sol.

Équipement de protection individuelle (EPI)

Assurez-vous que l'opérateur et que les personnes dans la périphérie proche portent, au minimum, l'EPI suivant :

- Une protection auditive de Classe 4, avec un niveau d'affaiblissement sonore supérieur à 22dB
- Des lunettes de protection avec un taux d'impact moyen AS/NZS1337
- Des gants adaptés pour la manutention - en cuir ou en matériau anti-abrasion, des gants anti-vibration sont recommandés

- Chaussures de sécurité avec embouts métalliques

Danger lié au bruit

Des niveaux sonores élevés peuvent endommager de manière permanente l'ouïe. Le bruit émis par l'appareil en marche peut atteindre jusqu'à 100dB et peut être également nocifs pour les personnes qui se trouvent dans sa périphérie proche, ainsi l'opérateur et les personnes présentes doivent porter des protections auditives de classe 4 avec un niveau d'affaiblissement sonore supérieur à 22dB.

Dangers liés aux objets électriques/dissimulés

Alors que les piquets sont enfoncés, des réseaux électriques, les câbles et les tuyaux dissimulés constituent un danger qui peuvent provoquer d'importantes blessures ou le décès. Avant d'utiliser l'outil, vérifiez la composition du matériel sur lequel vous travaillez. Identifiez et évitez les câbles et les tuyaux dissimulés, par exemple les lignes électriques, téléphoniques, les tuyaux d'eau, de gaz, les égouts, etc.

Si l'outil semble avoir touché un objet dissimulé, éteignez l'appareil immédiatement. Assurez-vous que tout danger est écarté avant de continuer.
Composez le **1100** (Composez avant de creuser) si vous utilisez un enfonce-pieux dans une zone bâtie et que vous n'êtes pas sûr de l'emplacement des équipements collectifs. Composez avant de creuser est un service d'information qui permet de localiser tous les équipements collectifs souterrains partout en Australie.

Danger lié aux vibrations

Vibrations transmises au système main-bras

Des vibrations transmises au système main-bras peuvent résulter dans une interruption de la circulation sanguine dans les mains et les avant-bras et/ou endommager les nerfs, les tendons, les muscles, et les articulations dans les mains et les bras. Ceci peut engendrer une variété de maladies communément appelée le syndrome des vibrations transmises au système main-bras et certaines conditions particulières comme le syndrome du canal carpien, l'épicondylite et le syndrome de Raynaud. Les travailleurs exposés aux vibrations lorsqu'ils effectuent des tâches manuelles dangereuses peuvent également ressentir des douleurs dans les mains et les bras et avoir une force musculaire diminuée.

Réduire la vibration transmise au système main-bras

Une utilisation normale de l'enfonce-pieux Christie expose l'opérateur à des vibrations. Les vibrations émises par les appareils portatifs sont transmises aux mains par les poignées. Les poignées munies de ressorts sur l'enfonce-pieux Christie sont conçues pour amortir une importante partie des vibrations initiales. Des mesures supplémentaires sont requises car les vibrations ne sont pas complètement éliminées.

- Christie Engineering conseille qu'un programme de surveillance médicale soit mis en place pour les opérateurs/employés afin de détecter très tôt les symptômes qui peuvent être liés à une exposition aux vibrations. Ceci permet de modifier les procédures de gestion qui pourront être modifiées afin

d'éviter de lourds handicaps.

- Si des engourdissements, des picotements, des douleurs, une maladresse, une faiblesse de prise, un blanchissement de la peau ou autres symptômes apparaissent à tout moment lorsque vous utilisez l'appareil ou même lorsque vous n'utilisez la machine, ne continuez pas à utiliser la machine et demandez conseil à un médecin.
- Laissez l'outil faire le travail. Tenez fermement mais toutefois avec une prise minimale pour garantir un contrôle adéquat et une utilisation sûre.
- Lorsque le mécanisme d'impact est activé, l'unique contact entre le corps et l'enfonce-pieux Christie devrait être celui des mains tenant les poignées munies de ressorts. Évitez tout autre contact, par exemple en maintenant toute partie du corps contre la machine ou en s'appuyant sur l'appareil afin d'essayer d'augmenter la pression.
- La gâchette doit être toujours relâchée lorsque vous retirez l'enfonce-pieux du piquet.
- Arrêtez immédiatement l'opération si l'appareil se met soudainement à vibrer fortement. Avant de reprendre l'opération, trouvez et remédier la cause aux vibrations accrues.

Révision et maintenance

Veuillez lire soigneusement le mode d'emploi de l'enfonce-pieux Christie afin de vous assurer que la maintenance et les révisions sont effectuées conformément aux exigences. Veuillez effectuez les opérations de maintenance du moteur conformément au manuel de l'utilisateur du GX35 de Honda.

- Une maintenance régulière est une condition préalable pour conserver un appareil sûr et efficace.
- Si des pièces sont endommagées ou usées, arrêtez immédiatement l'enfonce-pieux Christie jusqu'à ce que ces pièces aient été réparées ou remplacées.
- Lorsque la révision est effectuée, si les pièces sont nettoyées avec un solvant, assurez-vous que l'endroit est suffisamment aéré et qu'un EPI comme notamment un masque respiratoire, des gants et des lunettes de protection sont portés, et que la fiche de données de sécurité (FDS) du fabricant quant à l'utilisation du solvant a été lue et comprise.
- Remplacez les pièces usées au moment opportun. Lorsque vous nettoyez des pièces mécaniques avec du solvant, assurez-vous de respecter la réglementation en matières de santé et de sécurité au travail, et assurez-vous que l'endroit est suffisamment ventilé.

Pour les piquets plus petits - utilisez un réducteur de palier à douille

Avertissement : Les piquets extrêmement plus petits que le canon récepteur seront instables lorsque vous utiliserez l'enfonce-pieux Christie. Ceci pourrait provoquer des blessures chez l'opérateur et endommager l'enfonce-pieux.

Assurez-vous qu'il y a un minimum d'espace de chaque côté du piquet afin que le piquet puisse parfaitement se loger dans le canon du récepteur. Lorsqu'il y a trop d'espace sur chaque côté du piquet utilisez un réducteur de palier à douille.

Figure 1 - CHPD78BUSH

MODE D'EMPLOI

Conception et fonction

L'enfonce-pieux Christie a été conçu pour enfoncer des piquets métalliques de clôture (étoilé/en Y ou en T) dans le sol. Une variété d'autres matériaux peuvent être enfoncé avec l'appareil, toutefois, le succès et la performance des opérations vont dépendre de la qualité des matériaux utilisés et des conditions du sol. L'enfonce-pieux Christie est doté d'un marteau actionné par un système pneumatique et d'un moteur GX35 de Honda qui permettent d'enfoncer des matériaux dans le sol sous l'action du marteau.

Différences entre le CHPD52 et le CHPD78

Piquet	**CHPD52**	**CHPD78**
Poids à sec Poids mouillé	13,5 kg (29,7 lb) 14 kg (30,8 lb)	15,5 kg (34,1 lb) 16 kg (35,2 lb)
Diamètre du tube interne de guidage	52 mm	78 mm
Différences internes		Une base du guide et un percuteur plus large
Différences visuelles	Le canon récepteur est pressé à l'intérieur du fond du moulage	Le guide du récepteur est fixé à l'extérieur au fond du boîtier.
Moteur	GX35 Honda	
La boîte contient :	Un enfonce-pieux Christie Un mode d'emploi et des consignes de sécurité Un manuel de l'utilisateur du GX35 de Honda De la graisse Mobilux EP1 pour les révisions	

Applications

Types de piquets

L'enfonce-pieux Christie enfoncera une grande variété de piquets, le tableau ci-dessous n'est pas exhaustif mais fournit un guide sur quel modèle cet appareil pourra s'adapter.

Piquet	**CHPD78**
Piquets jusqu'à 76mm de diamètre Tuyaux jusqu'à 76mm de diamètre extérieur Par ex. des tuyaux de 50 à 65NB pour les piquets tendeurs, les panneaux de signalisation et les panneaux de repérage	Oui
Piquets jusqu'à 100 mm (4") avec adaptateur magnum pour un sol adapté	Oui *
Parties métalliques carré et angle de rotation jusqu'à 50 mm carré / 76 mm diamètre	Oui
Broches de chapiteau	Oui *
Ancres en spirale	Oui *
Piquets de ligne de terre	Oui *
Piquets et poteaux étoilés standard/en Y ou en T Diamètre jusqu'à 52 mm	Oui *
Piquets en bois jusqu'à 35 mm carré / diamètre inférieur à 52 mm	Oui *
Tuyaux jusqu'à 50 mm de diamètre extérieur Par ex. des tuyaux de 32 NB pour les panneaux de signalisation Tuyaux de 40 NB	Oui *
Waratah® Gripfast® Piquets de treillis	Oui *
Parties métalliques carré et angle de rotation jusqu'à 35mm carré / 52mm diamètre	Oui *
Piquets Clipex® Beefy®	Oui
Piquets Waratah® Galstar MaxY®	Oui

* Avec un adaptateur supplémentaire.

Conditions au sol

L'enfonce-pieux Christie est extrêmement performant sur la plupart des terrains. Dans les sols agglomérés avec des pierres petites et moyennes, les pierres seront généralement déplacées. Si une pierre plus large est touchée, le piquet ne progressera plus, arrêtez l'appareil, retirez le piquet et déplacez-le un peu plus loin et réessayez.
L'enfonce-pieux Christie ne peut pas enfoncer de piquet dans la roche. La majorité des appareils légers et des piquets ne peuvent y parvenir.

Liste de vérification avant de démarrer

Point de vérification	**Solution**
Vérifier l'huile du moteur GX35 de Honda	• Remplissez uniquement jusqu'au trait supérieur du réservoir lorsque que le moteur est placé en position verticale • **!** Un excès d'huile endommagera le moteur • Veuillez consulter le manuel de l'utilisateur du GX35 de Honda • Utilisez de l'huile SAE10W 30
Vérifiez le niveau d'huile	• Faites le plein uniquement avec de l'essence sans plomb standard
Inspectez visuellement le percuteur et le canon	• Vérifiez l'intérieur du guide du récepteur de l'enfonce-pieux pour tout signe de dommage sur le percuteur ou le tube, et réparez/ remplacez-les s'ils sont endommagés • Retirez tous les débris (tels que du goudron, des éclats de bois des piquets à l'aide d'un dégrippant en aérosol de type WD à appliquer dans le canon du récepteur
Inspectez visuellement toutes les fixations	Resserrez-les si nécessaires : • Couvrez les vis de la plaque • Les vis du guide du récepteur (CHPD78 Maxi uniquement) – nettoyer et appliquer un produit pour bloquer le filetage • Les vis du cache du moteur, et le fuselage

Démarrage en toute sécurité

- Démarrez et utilisez l'enfonce-pieux Christie à l'extérieur dans un espace bien ventilé
- Ne jamais enrouler la corde du starter du GX35 de Honda autour de la main
- Ne pas relâcher brusquement la corde du starter du GX35 de Honda, mais relâchez-la de manière à la guider doucement afin qu'elle s'enroule correctement de nouveau
- Le non-respect des instructions se rapportant à la corde du starter pourrait, en conséquence, blesser la main de l'opérateur et endommager le starter

Assurez-vous que le sol est ferme ou bien sélectionner une surface solide, dans un espace ouvert et bien ventilé.

Maintenez-vous debout et stable avec un appui au sol sécurisé et un écartement des pieds correspondant à la largeur des épaules.
Positionnez l'enfonce-pieux Christie en plaçant le canon récepteur sur le sol ferme et la tenez la poignée du haut dans la main gauche afin de stabiliser l'appareil.
Amorcez l'ampoule à essence et positionnez le bouton marche/arrêt sur marche, activez le starter.
Attrapez la poignée du starter du moteur GX35 de Honda et tirez-la. Une force ou une vitesse excessive ne sont pas nécessaires.
Relâchez la corde du starter de manière à la guider doucement afin qu'elle s'enroule correctement de nouveau.

- Si le moteur ne démarre pas facilement ou si vous décelez une résistance dans la corde du starter, veuillez consulter la section intitulée Dépannage.

Enfoncer les piquets

- Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace derrière et autour du moteur GX35 de Honda, pour que les fumées chaudes et toxiques puissent s'échapper
- Utilisez uniquement l'enfonce-pieux Christie à la lumière du jour et avec une bonne visibilité

Assurez-vous que l'opérateur et que les personnes dans la périphérie proche portent, au minimum, l'EPI suivant :

- Une protection auditive de Classe 4, avec un niveau d'affaiblissement sonore supérieur à 22 dB
- Des lunettes de protection avec un taux d'impact moyen AS/NZS1337
- Des gants adaptés pour la manutention - en cuir ou en matériau anti-abrasion, des gants anti-vibration sont recommandés

- Chaussures de sécurité avec embouts métalliques

Enfoncer un piquet

1. Démarrez le moteur en toute sécurité comme indiqué dans la section intitulée "Démarrage en toute sécurité".

Placez le piquet dans la position requise en tapant légèrement le piquet avec un marteau. Assurez-vous que le piquet est suffisamment stable pour pouvoir supporter le poids de l'enfonce-pieux Christie.

- Lorsque de nombreux piquets doivent être enfoncés, cette étape du positionnement peut être pratiquée sur plusieurs piquets afin d'économiser du temps.
- Un fil de guidage peut être utilisé afin de pouvoir maintenir un alignement droit de la clôture.

Soulevez l'enfonce-pieux Christie et placez-le sur le piquet.
Assurez-vous que le piquet est vertical et que l'enfonce-pieux qui est placé sur le piquet est parallèle à celui-ci.

- Un fil de guidage peut être utilisé afin de pouvoir maintenir un alignement droit de la clôture.
- Un bon alignement est représenté sur l'étiquette de sécurité qui se trouve sur le canon du récepteur.

Assurez-vous que l'opérateur se maintienne debout et stable avec un écartement des pieds correspondant à la largeur des épaules. Restez en équilibre lors de l'utilisation.
Abaissez l'enfonce-pieux en appuyant dessus et en appliquant une force de 5 à 10 kg.

- Cette étape est obligatoire pour s'assurer que le mécanisme interne du marteau soit correctement engagé dans sa position, et que les mouvement inattendus soient réduits lors de l'utilisation de l'appareil

Tirez délicatement sur la gâchette de l'accélérateur jusqu'à ce que l'action du marteau se fasse ressentir.
Une fois que vous avez pu constater que le piquet s'enfonce dans le sol, appuyez complètement sur l'accélérateur jusqu'à ce que le piquet soit enfoncé à la profondeur désirée.

- Si le piquet ne s'enfonce PAS dans le sol, arrêtez l'opération, retirez le piquet et déplacez-le un peu plus loin et réessayez.
- **!** N'enfoncez jamais un piquet avant que le canon du récepteur touche le sol.

Une fois la profondeur désirée atteinte, relâchez complètement l'accélérateur pour que le moteur GX35 de Honda tourne au ralenti et que l'action du marteau s'arrête.

- **!** L'accélérateur doit uniquement être actionné lorsque l'enfonce-pieux Christie est positionné sur un piquet et qu'une pression d'au moins 5 à 10 kg est exercée sur les poignées de l'appareil.

Passez au piquet suivant et répétez l'opération.

Faire le plein

Avertissement : Les vapeurs d'essence sont extrêmement inflammables et peuvent entraîner des blessures graves ou mortelles, si elles s'enflamment au contact d'une étincelle ou de la chaleur excessive provenant du moteur chaud.

- Coupez toujours le moteur GX35 de Honda, et patientez suffisamment pour que le moteur puisse se refroidir avant d'effectuer le plein.
- Utilisez uniquement de l'essence sans plomb standard
- Remplissez le réservoir alors que l'appareil est posé au niveau du sol en évitant de renverser de l'essence sur le moteur. Laisser du temps à l'essence renversée de s'évaporer avant de redémarrer le moteur.
- Assurez-vous que le bouchon du réservoir d'essence soit correctement serré avant de redémarrer le moteur.

MAINTENANCE ET RÉVISIONS

Veuillez lire le manuel de l'utilisateur du GX35 de Honda fourni et effectuez les opérations de maintenance telles que conseillées par Honda.

Le non-respect du programme de maintenance de l'enfonce-pieux Christie, et du moteur GX35 de Honda, peut entraîner des pannes qui ne sont pas couvertes par la garantie.

Révision du fabricant

En cas de besoin, PAJOT peut effectuer une révision moyennant une certaine somme. Pour des conseils techniques, veuillez contacter PAJOT SA au 02 41 42 39 76 ou par mail à contact@pajot.com.

Programme de maintenance

Révision	Usage domestique/agricole/ peu intensif	Usage commercial
Graissage du vilebrequin	Annuellement	250 heures ou 3 mois Selon la première éventualité
Partie du marteau	Semestriellement	500 heures ou 6 mois Selon la première éventualité

Opération de graissage du vilebrequin

Cette opération doit être effectuée chaque année pour un usage domestique/agricole/peu intensif, ou bien toutes les 250 heures/3 mois pour un usage commercial.

Outils/matériels requis

- Une clé Allen M3, de bonne qualité
- Un produit de force moyenne pour bloquer le filetage
- Un solvant de dégraissage
- De la graisse Mobilux EP1, fournie lors de l'achat

Graisser le vilebrequin au cours de la révision

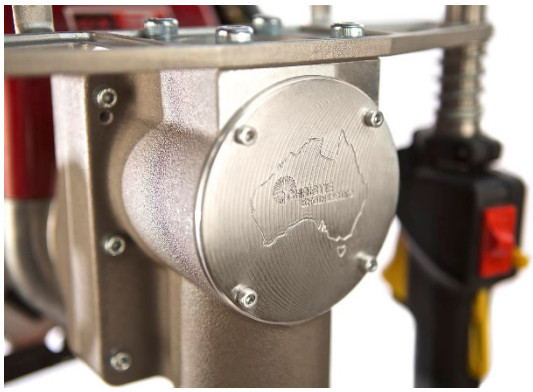

Figure 2 Plateau du couvercle

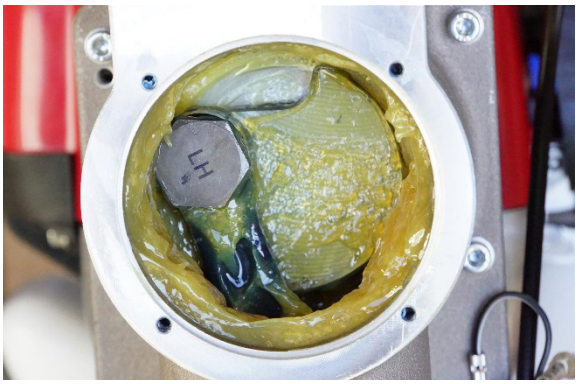

Figure 3 Zone du vilebrequin avec suffisamment de graisse. La graisse est jaune avant que l'appareil soit utilisé et devient marron au fil du temps et des utilisations

1. Retirez les 4 vis du plateau du couvercle du vilebrequin à l'aide de la clé Allen M3.
2. Contrôlez la couleur et la quantité de graisse présente dans la zone du vilebrequin. Il doit y avoir une couche généreuse de graisse enduite autour du vilebrequin d'une épaisseur de 6 à 8 mm.
   - Si la quantité de graisse parait insuffisante, ajoutez une petite quantité de graisse Caltex EP C0 (fournie lors de l'achat). 20 à 30 ml de graisse sont généralement suffisants.
   - La graisse peut varier entre le jaune et le marron.
   - Si la graisse est de couleur très sombre et que vous avez utilisé des piquets enduits de goudron, cette couleur est peut-être due à l'infiltration de résidu de goudron dans l'appareil. L'enfonce-pieux peut nécessiter un désassemblage supplémentaire comme décrit dans la section intitulée Marteau (P14). Cette opération est conseillée en cas de réduction de performance.
3. Nettoyez les vis du plateau du couvercle avec un solvant dégraissant. Appliquez un produit de force moyenne pour bloquer le filetage
4. Serrez les vis du plateau du couvercle de façon régulière, afin d'éviter de pincer les joints toriques du plateau du couvercle.

La quantité et le type de graisse utilisée est essentiel pour la performance et la durée de vie de l'enfonce-pieux. Une quantité insuffisante de graisse peut entraîner une panne alors que trop de graisse peut avoir un impact sur la force de frappe de l'outil. **Ne graissez pas à l'excès ou insuffisamment l'appareil.**

Révision de la partie du marteau – CHPD52 Standard

Cette opération doit être effectuée semestriellement pour un usage domestique/agricole/peu intensif, ou bien toutes les 500 heures/6 mois pour un usage commercial.
Un kit de révision (CHPD S-KIT) est disponible à l'achat auprès de PAJOT moyennant une certaine somme. Ce kit contient de la graisse EP 1 et tous les joints toriques.

Outils/matériels requis

- Des clés Allen M3 et M6, de bonne qualité
- Une douille et un cliquet de 13/16 (21mm)
- Un produit de force moyenne pour bloquer le filetage
- Un solvant de dégraissage
- De la graisse Mobilux EP1, fournie lors de l'achat

Effectuer la révision de la partie du marteau

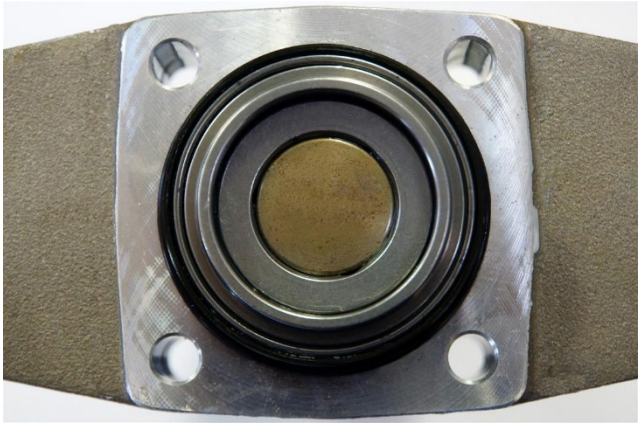

Figure 4 Assemblage de la partie inférieure, vue de dessus CHPD52

Figure 5 Assemblage de l'amortisseur CHPD52

1. Retirez les 4 têtes de boulon de la partie inférieure de la poignée moulée, à l'aide d'une clé Allen M6, et faites délicatement glisser la partie inférieure du canon du boîtier moulé.
2. Retirez l'amortisseur (Figure 5), et vérifiez si des signes d'usures sont apparents sur les amortisseurs en caoutchouc et les composants métalliques.
   - La coupe extérieure (CEPD 901) de l'amortisseur est fabriquée à base de matériau trempé et ne devrait montrer aucun signe d'usure.
   - Si les composants de l'amortisseur montrent des signes d'usure, il se peut que l'opérateur ne tienne pas l'enfonce-pieux correctement – Veuillez consulter la section intitulée Enfoncer un piquet (P8 & 9).
3. Retirez le percuteur de la partie inférieure (CEPD 902-2) et contrôlez le joint torique Viton (BS224) pour

des signes d'usure et d'endommagement et remplacez-le si nécessaire. Le percuteur est fabriqué à base d'acier trempé de haute qualité et ne devrait pas s'user - effectuez toutefois un contrôle visuel de ce composant après nettoyage pour vous assurez que la pièce n'est pas endommagée et remplacez-la si nécessaire.

4. Pour retirer le percuteur du haut, tapez doucement le boîtier moulé principal dans un mouvement vertical vers le bas sur une table souple : il devrait glisser de la gaine du cylindre interne (CEPD 24-1).
   - Prenez note de l'orientation des composants comme illustrée sur le diagramme.
5. Si le joint torique (BS222) du marteau supérieur (CEPD 27) montre des signes d'usure, le piston du haut (CEPD 30) peut être retiré du vilebrequin de la manière suivante :
   - Retirez la goupille (CEPD 38 PIN) du vilebrequin conçu avec un filetage à gauche.
   - Bloquez la tige de connexion avec une barre métallique cylindrique, et poussez doucement le piston en plastique par le fond du boîtier en utilisant une tige souple métallique. N'UTILISEZ PAS D'OBJET ANGULEUX OU COUPANT POUR BLOQUER LA TIGE DE CONNEXION.
   - L'orientation n'est pas essentielle pour le piston ou la tige de connexion.
   - Contrôlez le piston (CEPD 30) et le joint torique Viton (BS222) pour des signes évidents d'usure et remplacez-les en même temps que le joint torique du marteau supérieur (BS222) si nécessaire.
   - Retirez toute la graisse du boîtier et des composants à l'aide d'un solvant dégraissant et contrôlez la partie interne du canon pour des signes d'usure et des marques profondes.
   - Si la gaine du cylindre est marquée ou très usée, l'enfonce-pieux devrait être renvoyé à PAJOT pour que la gaine intérieure puisse être réparée ou remplacée.

Assembler de nouveau le marteau

Après avoir nettoyé et séché soigneusement les composants et qu'aucun signe d'usure excessif n'est présent, vous pouvez ré-assembler l'appareil.

1. Appliquez une couche de graisse EP 1 fournie sur le joint torique et le piston, et poussez doucement les composants en place dans le boîtier à l'aide d'un maillet.
2. Ajoutez une petite quantité de graisse sur la goupille du vilebrequin et assemblez de nouveau les composants en n'oubliant pas que le vilebrequin est conçu avec un **filetage à gauche**. Ne serrez pas trop fortement la goupille, pas plus de 30 Nm.
3. Ajoutez une couche de graisse EP 1 fournie sur la partie extérieure et supérieure du marteau, et poussez-le doucement dans le boîtier. Le joint torique se trouvera sur le dessus.
4. Pour la partie inférieure du marteau, ajoutez une fine couche de graisse EP 1 fournie sur la partie inférieure du percuteur (CEPD 902-2) et poussez ensuite le bas du percuteur dans le tube de guidage.
5. Assemblez à nouveau la coupe de l'amortisseur en ajoutant une petite quantité de graisse EP 1 sur tous les composants. (CEPD 22/ 20 / 901 & 2 de BS326).

Pour l'assemblage de l'amortisseur :

- Placez la coupe de l'amortisseur (CEPD 901) sur un établi et posez un des joints toriques de l'amortisseur (BS326) dans la coupe.
- Placez la tige conductrice (CEPD 20) à l'intérieur de la coupe, dessus le joint torique avec le rayon interne orienté vers le bas. Ceci est important – si les composants sont incorrectement assemblés, le marteau pourrait être endommagé.
- Posez le deuxième joint torique (BS326) au dessus de la tige conductrice, à l'intérieur de la coupe.
- Placez la rondelle de l'amortisseur (CEPD 22) au dessus du joint torique, en vous assurant que la clé de petit diamètre est orientée vers le haut. Cette clé s'aligne à l'intérieur de la gaine du cylindre.
- Placez l'assemblage de l'amortisseur au fond du tube de guidage sur le bas du marteau.

Figure 6 Alignement correct de l'assemblage de l'amortisseur

Installez à nouveau la partie inférieure du guide dans le boîtier principal en veillant à ce que le joint torique de la partie fine n'est pas endommagée entre les boîtiers.
Insérez le guidon et les ressorts de nouveau dans le boîtier inférieur. Appliquez du produit de force moyenne pour bloquer le filetage sur les 4 vis (M8x60) situées dans la partie inférieure de la poignée moulée et resserrez jusqu'à 20 Nm. A
Appliquez 100 ml de graisse EP 1 fournie dans la zone du vilebrequin, et posez à nouveau les 4 vis (M4X10) en utilisant un produit de force moyenne pour bloquer le filetage.

Toutes les vis doivent être correctement serrées les unes après les autres car l'appareil peut être endommagé par des boulons mal serrés ou qui se perdent.

Révision de la partie du marteau – CHPD52 Maxi

Cette opération doit être effectuée semestriellement pour un usage domestique/agricole/peu intensif, ou bien toutes les 500 heures/6 mois pour un usage commercial.
Un kit de révision (CHPD S-KIT) est disponible à l'achat auprès de Christie Engineering ou d'un distributeur moyennant une certaine somme. Ce kit contient de la graisse EP 1 et tous les joints toriques.

Outils/matériels requis

- Des clés Allen M3 et M6, de bonne qualité
- Un poinçon de 6 à 7 mm pour les chevilles
- Petit marteau d'ingénieur
- Une douille et un cliquet de 13/16 (21mm)
- Un produit de force moyenne pour bloquer le filetage
- Un solvant de dégraissage
- De la graisse Caltex EP 1, fournie lors de l'achat

Effectuer la révision de la partie du marteau

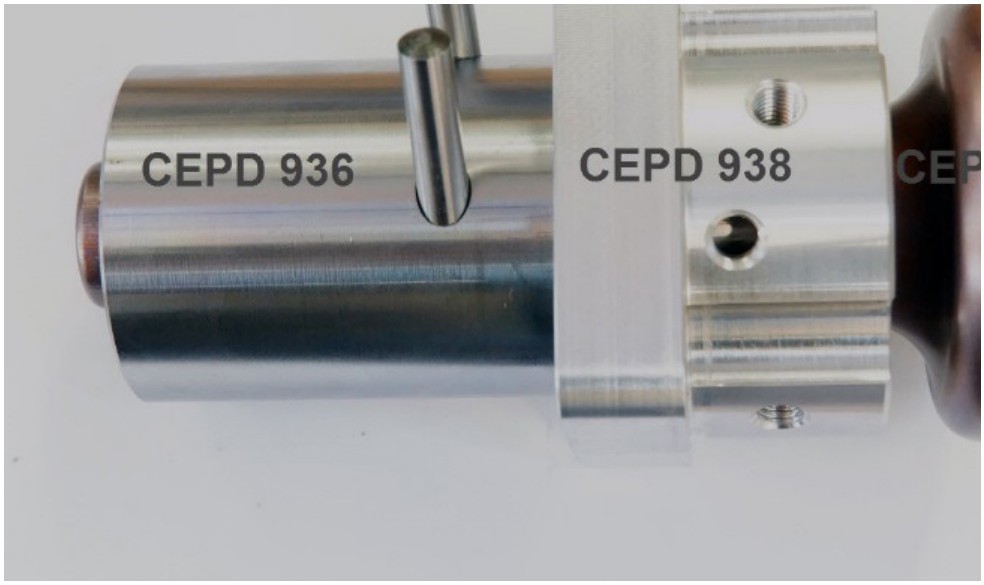

Figure 7 Partie du marteau CHPD78

1. Retirez les têtes de boulon en retenant le fond du canon du récepteur dans la partie de l'adaptateur à bride (CEPD 938) en utilisant une clé Allen M6, en faisant doucement sortir le partie inférieure du tube de guidage de l'adaptateur à bride (CEPD938).
2. Retirez les 4 têtes de boulon de la partie inférieure de la poignée moulée, à l'aide d'une clé Allen M6, et faites délicatement glisser la partie inférieure du canon du boîtier moulé.
3. Retirez l'amortisseur et vérifiez si des signes d'usures sont apparents sur les joints toriques de l'amortisseur et les composants métalliques. La coupe extérieure de l'amortisseur CEPD est usinée dans le boîtier du marteau (CEPD936)
4. Si les composants de l'amortisseur montrent des signes d'usure, il se peut que l'opérateur ne tienne pas l'enfonce-pieux correctement – Veuillez consulter la section intitulée Enfoncer un piquet (P9).
5. Retirez la partie inférieure du marteau situé dans le boîtier moulé de la poignée (CEPD 925). Retirez le percuteur du bas (CEPD 937) et à l'aide du poinçon de 6 mm poussez doucement les deux chevilles restantes situées dans le boîtier de guidage.
   - Un étau et des mâchoires de serrage souples peuvent permettre de maintenir en place la tige conductrice arrondie ainsi que le marteau.
6. Contrôlez le joint torique interne Viton (BS220) situé à l'intérieur de la tige conductrice pour des signes d'usure et d'endommagement et remplacez-les si nécessaire
   - Le percuteur (CEPD 937) est fabriqué à base d'acier trempé de haute qualité et ne devrait pas s'user - effectuez toutefois un contrôle visuel de ce composant après nettoyage pour vous assurez que la pièce n'est pas endommagée et remplacez-la si nécessaire.
7. Pour retirer le percuteur du haut, tapez doucement le boîtier moulé principal dans un mouvement vertical vers le bas sur la partie supérieure : il devrait glisser de la gaine du cylindre interne (CEPD 24-1).

- Prenez note de l'orientation des composants comme illustrée sur le diagramme.

8. Si le joint torique (BS222) du marteau supérieur (CEPD 27) montre des signes d'usure, le piston du haut (CEPD 30) peut être retiré du vilebrequin de la manière suivante :
   - Retirez la goupille (CEPD 38 PIN) du vilebrequin conçu avec un **filetage à gauche.**
   - Bloquez la tige de connexion avec une barre métallique cylindrique, et poussez doucement le piston en plastique par le fond du boîtier en utilisant une tige souple métallique. **N'UTILISEZ PAS D'OBJET ANGULEUX OU COUPANT POUR BLOQUER LA TIGE DE CONNEXION.**
   - L'orientation n'est pas essentielle pour le piston ou la tige de connexion.
   - Contrôlez le piston (CEPD 30) et le joint torique Viton (BS222) pour des signes évidents d'usure et remplacez-les en même temps que le joint torique du marteau supérieur (BS222) si nécessaire.
   - Retirez toute la graisse du boîtier et des composants à l'aide d'un solvant dégraissant et contrôlez la partie interne du canon pour des signes d'usure et des marques profondes.
   - Si la gaine du cylindre est marquée ou très usée, l'enfonce-pieux devrait être renvoyé à PAJOT pour que la gaine intérieure puisse être réparée ou remplacée.

Assembler de nouveau le marteau

Après avoir nettoyé et séché soigneusement les composants et qu'aucun signe d'usure excessif n'est présent, vous pouvez ré-assembler l'appareil.

1. Appliquez une couche de graisse EP 1 fournie sur le joint torique et le piston, et poussez doucement les composants en place dans le boîtier à l'aide d'un maillet.
2. Ajoutez une petite quantité de graisse sur la goupille du vilebrequin et assemblez de nouveau les composants en n'oubliant pas que le vilebrequin est conçu avec un filetage à gauche. Ne serrez pas trop fortement la goupille, pas plus de 30 Nm.
3. Ajoutez une couche de graisse EP 1 fournie sur la partie extérieure et supérieure du marteau, et poussez-le doucement dans le boîtier. Le joint torique se trouvera sur le dessus.
4. Pour la partie inférieure du marteau, ajoutez une fine couche de graisse EP 1 fournie sur le marteau (CEPD 937) et poussez ensuite le bas du marteau à travers l'adaptateur à bride (CEPD938) dans le boîtier du marteau (CEPD936)
5. Alignez les deux parties plates du marteau (CEPD937) avec les deux trous situés dans le boîtier du marteau (CEPD936) pour pouvoir inserrer les chevilles de maintien et tapez doucement sur les chevilles afin de bien les loger (M8X36). Veuillez noter que les chevilles peuvent uniquement être enfoncées dans une seule direction.
6. Assemblez à nouveau les composants de l'amortisseur en ajoutant une petite quantité de graisse EP 1 sur tous les composants. (CEPD 22/ 20 & 2xBS326).

Pour l'assemblage de l'amortisseur :

Figure 8 Alignement correct de l'assemblage de l'amortisseur

- Placez le boîtier de l'amortisseur (CEPD 936) sur un établi et posez un des joints toriques de l'amortisseur (BS326) dans la coupe.
- Placez la tige conductrice (CEPD 20) à l'intérieur de la coupe, dessus le joint torique avec le rayon interne orienté vers le bas. Ceci est important – si les composants sont incorrectement assemblés, le marteau pourrait être endommagé.
  Posez le deuxième joint torique (BS326) au dessus de la tige conductrice, à l'intérieur de la coupe.
- Placez la rondelle de l'amortisseur (CEPD 22) au dessus du joint torique, en vous assurant que la connexion de petit diamètre est orientée vers le haut. Cette clé s'aligne à l'intérieur de la gaine du cylindre.
- Placez l'assemblage de l'amortisseur au fond du tube de guidage sur le bas du marteau.

7. Installez à nouveau la partie inférieure du guide dans le boîtier principal et insérez le guidon et les ressorts dans la partie inférieure du boîtier en veillant à ce que le joint torique de la partie fine n'est pas endommagée entre les boîtiers.
8. Appliquez du produit de force moyenne pour bloquer le filetage sur les 4 vis (M8x60) situées dans l'adaptateur à bride (CEPD908) et resserrez jusqu'à 20 Nm.
9. Appliquez du produit de force moyenne pour bloquer le filetage sur les 8 boulons de maintien du tube de guidage (M8X16) et assurez-vous que les rondelles de verrouillage Schnorr sont positionnées sur les vis. Serrez à la main les vis dans leur trous respectifs et puis serrez-les une à une.
10. Appliquez 100 ml de graisse EP 1 fournie dans la zone du vilebrequin, et posez à nouveau les 4 (M4X10) vis en utilisant un produit de force moyenne pour bloquer le filetage.

Toutes les vis doivent être correctement serrées une à une car l'appareil peut être endommagé par des boulons mal serrés ou qui se perdent.

DÉPANNAGE ET FAQ

Dépannage

Une résistance est ressentie lorsque le starter se rétracte

- Le moteur regorge d'huile. Vidangez-le et consultez les instructions dans le manuel du GX35 de Honda. Placez l'appareil sur le piquet de manière à ce qu'il soit droit et à niveau. Ajoutez l'huile jusqu'au niveau indiqué.

La corde du démarreur se tire mais le moteur ne démarre pas

- Le ressort ou le levier du starter est endommagé
- Le ressort ou le levier du starter doit être remplacé partiellement ou entièrement.

Le moteur ne démarre pas

- Vérifiez le niveau et la qualité de l'essence
- Vérifiez le bouton Marche/Arrêt
- Amorcez l'ampoule à essence et activez le starter
- Vérifiez la bougie et assurez-vous qu'elle fonctionne correctement

Le marteau de l'enfonce-pieux ne s'active pas

- Si vous utilisez des piquets en fer enduits de goudron ou des piquets en bois de mauvaise qualité, des résidus peuvent se déposer dans le tube de guidage ne permettant pas au percuteur inférieur de s'actionner correctement. Ces résidus peuvent être éliminés en utilisant un dégrippant en aérosol de type WD.
- Positionnez l'appareil sur le piquet. Soulevez l'appareil et positionnez-le sur le piquet, le percuteur sera ré-armé. Ne pas utiliser l'appareil s'il n'est pas positionné sur un piquet et appliquez une pression de 10 kg en poussant vers le bas (en tirant sur l'appareil)
- Si le marteau ne s'actionne après que vous ayez appliqué du dégrippant WD, un révision plus approfondie de l'appareil comme décrite dans les chapitres précédents peut être requise.

Foire aux questions (FAQ)

Révision

Q : Est-ce qu'une révision annulera la garantie ?
A : La garantie sera couverte lorsque la révision est effectuée conformément aux instructions contenues dans le manuel des révisions.

Q : quel type d'essence est recommandée ?
A : Du sans plomb standard. Veuillez consulter le manuel du GX35 de Honda.

Q : Quel type d'huile moteur est recommandée ?
A : De l'huile 10W30. Veuillez consulter le manuel du GX35 de Honda

Q : Quel type et quantité de graisse sont recommandés pour l'enfonce-pieux ?
A : Du Mobilux EP1 ou une graisse équivalente. Environ 75 ml sont suffisants pour un démontage total du moteur et un ré-assemblage de l'appareil comme indiqué dans ce manuel.

Q : À quelle fréquence doit-on démonter et ré-assembler l'appareil ?
A : Comme recommandé dans ce manuel, ou bien si la performance de l'appareil se réduit et que l'on a pu déterminer que le problème ne provenait pas du moteur.

Q : Quelle est la durée de vie du marteau et de ses composants ?
A : Le marteau et ses composants sont conçus avec des matériaux de la plus haute qualité et entre 2010 et 2014 aucune panne n'a été signalée sur des appareils à usage commercial.

LA GARANTIE DE L'ENFONCE-PIEUX À MOTEUR ESSENCE

L'enfonce-pieux à moteur essence dispose d'un (1) de garantie d'un an limitée couvrant les défauts de fabrication et des pièces, à compter de la date à laquelle l'appareil est fourni (par le distributeur) et lorsqu'il est utilisé avec soin et prudence. Veuillez conserver votre preuve d'achat en cas de réclamation pour la garantie.
Les défauts survenant pendant la période énoncée de la garantie sur les pièces autres que celles qui sont exclues et indiquées ci-dessous seront remplacées ou réparées à l'entière discrétion de PAJOT.
Toute pièce ou marchandise réparées sous cette garantie sera protégée par la garantie pour la durée restante débutant à la date à laquelle l'appareil a été fourni par le distributeur.

Exclusions

Cette garantie ne couvre pas :

- l'usure normale de l'appareil,
- les dommages causés par le non-respect du mode d'emploi et des consignes de sécurité par le Client, comme notamment mais pas uniquement des grippages qui sont la conséquence d'un manque de maintenance et de nettoyage ;
- les composants qui pourraient avoir besoin d'être remplacés ou réparés à cause de l'usure normale, d'un manque de maintenance y compris notamment mais pas uniquement :-

  - les joints toriques et autres joints,

  - des fixations perdues, décapées ou cassées,

  - le tube de guidage (Canon du récepteur), et,

  - le lubrifiant et la graisse.
- les dommages physiques causés par accident, un mauvaise usage de l'appareil, une négligence, une usage abusif ou en incendie ;
- une altération, modification substitution non-autorisées de toute pièce de l'enfonce-pieux, une installation et utilisation de l'enfonce-pieux qui ne respectent pas les instructions fournies ;
- des dommages occasionnés par une installation, une opération ou une maintenance défectueuse ;
- des dommages occasionnés par une surcharge ou survenant lors du transport de l'appareil ; ou des dommages en raison d'un mauvais emballage
- Les enfonce-pieux dont le numéro de série ou l'étiquette avec le numéro du modèle a été endommagé(e) ou retiré(e) ;
- les pannes et les défauts occasionnés ou associés à l'usage de l'enfonce-pieux dans un environnement inadapté ;
- les dommages dus à des cas de force majeure tels que des catastrophes naturelles et d'autres fac-

teurs qui échappent au contrôle humain ;

- L'enfonce-pieux a été utilisé dans un but autre que pour celui qu'il avait été conçu,

Conformément à la loi applicable, lorsque la Compagnie estime à son entière discrétion qu'une réclamation émise dans le cadre de la garantie n'est pas couverte par les termes et conditions générales de cette garantie et qu'elle est de ce fait rejetée par la compagnie, la Compagnie n'est pas requise de réparer ou de remplacer les marchandises et ne sera pas tenue responsable des coûts et des dépenses engendrés pour le Client. Le Client devra, à ces frais, récupérer les Marchandises qui se trouvent dans les locaux de la Compagnie, ou bien si la Compagnie l'autorise, elle se chargera de renvoyer les Marchandises au Client, aux frais du Client.

Émettre une réclamation

Si le défaut survient la première (1) année où l'appareil a été fourni par le distributeur, conformément aux termes énoncés ci-dessus, le client aura le droit d'émettre une réclamation dans le cadre de la garantie. Pour émettre une réclamation, le client doit :

1. immédiatement arrêter d'utiliser les Marchandises si le Client soupçonne que l'appareil est défectueux ;
2. contacter PAJOT au 02 41 42 39 76 ou contact@pajot.com et fournir des informations sur la panne afin d'obtenir une assistance technique ;
3. Si le service d'assistance technique ne peut rectifier la faute et que la réclamation dans le cadre de la garantie est acceptée par la Compagnie, la Compagnie fera parvenir un numéro au Client pour que celui-ci puisse renvoyer le produit, aux frais du client, avec des informations sur la faute et autres informations requises par la Compagnie à l'adresse suivante :

   PAJOT SA

   ZI la croix cadeau - 33 rue Paul Langevin

   49240 AVRILLE

   FRANCE

Assurez-vous que le produit est emballé de manière à ce que le produit ne sera pas endommagé pendant le transport.

Champ d'application de la garantie

Lorsque la panne du produit/marchandise est importante, et que les dispositions de la Loi s'appliquent. La Compagnie peut, mais n'est pas obligée, à son entière discrétion, rembourser les frais de livraison engagés par le Client lors du renvoi des Marchandises à la Compagnie si la demande de réclamation a été acceptée par la Compagnie.